



Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

## **RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024**

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Kangasniemen kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

### **Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen**

Pohjois-Savon ELY-keskukselle joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin myönnetty määräraha kuluvalle vuodelle 2023 on 7,925 M€ sisältäen noin 0,5 M€ lipputulokiintiötä. Myönnetty määräraha on noin 2 M€ arvioitua tarvetta pienempi. Sopeuttamistoimina ovat liikennepalveluiden karsiminen, valtionavustusten pienentäminen sekä kuntien rahoitusosuuksien nostaminen. Sopeuttamistoimia on käsitelty alueellisissa henkilöliikennetyöryhmissä. Lisäksi on järjestetty erilliset maakunnalliset kuulemistilaisuudet, joissa on esitelty alustavat laskelmat uusista kuntien kustannusosuuksista ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024.

ELY-keskus on laatinut rahoitussuunnitelmat seuraavien kustannusjakojen mukaisesti:

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus nousee 20 %:sta 25 %:iin. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä kuntien indeksitarkistettu- ja aiempia kustannusosuuksia on nostettu 5 %:lla lukuun ottamatta toimivaltaisia keskuskaupunkeja (Joensuu, Kuopio ja Mikkeli), joiden nettokustannusosuuksia on nostettu 10 %:lla. Tämä koskee vuosina 2020-2022 alkaneita

sopimuksia. Keväällä 2023 kilpailutettujen 5.6.2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus nousee 50 %:sta 55 %:iin. Myös muut erikseen sovitut kustannusosuudet nousevat 5 %. Palveluliikenteen ja kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024 on tämän kirjeen liitteenä. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

### **Rahoitussuunnitelman hyväksyminen**

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **18.9.2023** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024

28.6.2023

LIITE 1

Kangasniemen kunta

KEHA/5495/2020

## JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024

### 1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>11 877 €</b>
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Kangasniemi-Mikkeli

Mikkelin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Mikkeli, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi ja Puumala) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Sulkavalla. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.2.

### 2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Kangasniemi-Pieksämäki	7 115 €
------------------------	---------

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>7 115 €</b>
-------------------------------	----------------

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

### INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

#### 1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

##### Kangasniemi-Mikkeli

Sopimusnumero	732311	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Tilausliikenne Himanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Kangasniemi-Mikkeli	M-P	6:50	7:40
Kangasniemi-Mikkeli	M-P+	8:05	8:50
Mikkeli-Koulut-Kangasniemi	M-P+	14:15	15:00
Mikkeli-Kangasniemi	M-P	16:15	17:00

*Mikkelin kaupungin Waltti-liput*

#### 2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

##### Kangasniemi-Pieksämäki



Sopimusnumero	732260	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Kangasniemi - Pieksämäki	Koulp	7:05	8:05
Pieksämäki - Kangasniemi	Koulp	14:40	15:40

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Pvm. 9.3.2023

Bruttoliikennesopimukset 2.5./6.6.2022-1.6.2025 (optio 1 v + 1 v)

	1)	2)	3)	4)
Maksaja	Alkuperäinen sopimushinta	Arvio lipputulosta	Kustannusjako 2023/2024	Jää nettomaksua *)
ELY	377 273 €	73 000 €	405 441 €	332 441 €
Mikkeli	159 809 €	81 500 €	181 706 €	100 206 €
Juva	17 909 €		20 651 €	
Kangasniemi	10 300 €		11 877 €	
Pieksämäki	22 000 €		25 369 €	
Yht.	587 290 €	154 500 €	645 043 €	490 543 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 10 %			*)tarkistus puolivuositain	

Kustannukset on jaettu rahoitussuunnitelmassa 2022/2023 ottaen huomioon aiemmin toteutuneet

- 1) kuntien maksuosuudet. Juva-Mikkeli -työmatkaliikenteessä nettokulut on jaettu kustannusjaolla ELY 70 % ja kunnat 30 % (Juva 15 % ja Mikkeli 15 %). Kunnat ovat hyväksyneet rahoitussuunnitelmassa 2022/2023 esitetyt kustannusosuudet.

- 2) Tulot on arvioitu käytettävissä olevista vuoden 2021 matkustajalaskennoista.

Ajokauden 2023/2024 kustannusosuudet on laskettu tammikuun 2023 indeksitarkistetuista maksueristä. Esitettyyn

- 3) kustannusjakoon kuntien indeksitarkistettuja maksuosuuksia on korotettu 5 %:lla ja Mikkelin nettomaksuosuutta 10 %:lla.

Mikkelin kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet

- 4) lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Mikkelin kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alenema jaetaan kunkin kohteen kustannusosuuksien suhteessa.

Rahoitettava liikenne:

Mikkeli-Juva -työmatkaliikenne

Mikkeli-Kangasniemi

Mikkeli-Haukivuori-Pieksämäki

Tämä asiakirja KEHA/5495/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5495/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 28.06.2023 12:16

Esittelijä Puustinen Toini 28.06.2023 07:34